

ОТЗЫВ

на автореферат «Синтез узлов экипажной части локомотива методами технической инновационики»

Измерова Олега Васильевича на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

В настоящее время тяговый подвижной состав железных дорог России требуется существенного обновления. Как правильно отмечает автор попытки тесного сотрудничества с зарубежными производителями, представляющие собой использование на отечественном подвижном составе их деталей и узлов не имеют перспектив. Остро стоит вопрос технического суверенитета в области машиностроения. В этой связи развитие методологии проектирования является актуальной задачей требующей решения.

С учетом вышесказанного актуальность диссертационного исследования направленного на синтез узлов экипажной части локомотивов методами технической инновационики не вызывает сомнений.

Судя по содержанию автореферата, тема и содержание диссертации полностью соответствуют паспорту научной специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

В автореферате представлены: научная новизна, теоретическая и практическая значимость выполненного диссертационного исследования, сформулированы основные решаемые задачи, изложено краткое содержание диссертационной работы, состоящей из четырех глав, приведены основные публикации по теме исследования.

К достоинствам диссертационной работы следует отнести ее практическую направленность, что подтверждается наличием патентов, большим объемом экспериментальных данных и использованием результатов исследования при испытаниях резинокордовой муфты ЭП1.

Несмотря на в целом положительную оценку автореферата, к его содержанию имеется ряд замечаний:

- 1) к зависимостям автореферата (4)-(6) не приведены обозначения;
- 2) не ясно для каких температурных условий зависимости (4)-(6) получены.

Данные замечания не носят принципиального характера и не снижают общего положительного мнения о работе.

Несмотря на данные замечания, следует сделать вывод о том, что диссертация Измерова О.В. «Синтез узлов экипажной части локомотива методами технической инновационики» выполнена на актуальную тему и

представляет собой законченную научно-квалификационную работу, которая решает актуальную задачу разработки методов синтеза новых узлов экипажной части локомотивов. Результаты диссертационного исследования имеют практическую реализацию в отрасли, а ее автор Измеров Олег Васильевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Заведующий кафедрой «Локомотивы и локомотивное хозяйство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кандидат технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация, доцент

_____ Курилкин Дмитрий Николаевич

Я, Курилкин Дмитрий Николаевич, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

_____ Курилкин Дмитрий Николаевич

190031, Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 9
тел. 8 (812) 457-81-40; e-mail: kurilkin@pgups.ru

